



1. GENEL TANIM

Bu şartname düşük ve orta seviye güvenlik gerektiren giriş veya çıkış noktalarında kullanılmak üzere 2 mt, 3mt, 4mt ve ara ölçüler için tasarlanmış Road Blocker, Hidrolik Güç Ünitesi, Kontrol Devresi, Özellikler ve Seçeneklerini burada belirtildiği gibi teminini tanımlar.

2. SİSTEM KONFIGÜRASYON

2.1 Teleskopik Road Blocker

- 2.1.1. Road blocker ağır çelikler kullanılarak oluşturulan alt gövde, menteşe ve üst hareketli gövdeden oluşmaktadır. Yol kapalı konumdayken yaklaşan araçların izinsiz geçişini engellemelidir. Darbe anında ilk enerjiyi Road Blocker karşılamalı, daha sonrasında enerjiyi birimlere dağıtarak temele aktarmalıdır.
- 2.1.2. Road blocker hareketli gövdesi en az üç parçadan oluşacak olup, akordiyon olarak iç içe geçerek çalışacaktır.
- 2.1.3. Road blocker hareketli gövdenin yol yüzeyinde kalan üst sacının et kalınlığı en az 10 mm olmalıdır.
- 2.1.4. Road blocker'ın hareketli gövdesinin üst noktasından, yol yüzeyine olan yüksekliği en az 500 mm olmalıdır.
- 2.1.5. Road blocker uzunluğu minimum 1,8 mt ile maksimum 4 mt arasında yola göre belirlenebilir.
- 2.1.6. Road blocker'ı korozyona karşı korumak için kalın kat epoksi astar üzeri, Sürücülerin gündüz ve gece ürünü fark edebilmeleri için UV ışınlarına dirençli RAL1023 trafik sarısı son kat boya ile boyanmalıdır.
- 2.1.7. Road blocker ön yüzeyinde uyarıcı uzun ömürlü EN 12899, ASTM D 4956 standartlarında uyarıcı şeritler ve uyarıcı stop yazısı etiketleri olmalıdır.
- 2.1.8. Ürünün açma ve kapanma hızı 4-8 saniye arasında gerçekleşmelidir.
- 2.1.9. Teknik parametrelere uygun 20 tonluk orta veya küçük boyutlu ağır hizmet tipi kamyonların üzerinden geçişine olanak sağlamalıdır.
- 2.1.10. Road blocker menteşe sistemi gizli olmalı ve araç lastiğiyle temas etmemelidir.
- 2.1.11. Road blocker menteşe mili çelik malzemeden minimum 25 mm çapında olmalıdır.
- 2.1.12. Road blocker menteşe sisteminde bakım gerektirmeyen burç sistemi kullanılmalıdır.

2.2. HİDROLİK GÜÇ ÜNİTESİ (HPU)

- 2.2.1. Hidrolik ünite pistonlara hareket verecek Elektrik motoru ile çalışan yüksek basınç pompasından oluşmalıdır. Ürünün yukarı veya aşağı hareket etmesini sağlayan elektrikli yön valfi olmalıdır. Hidrolik sistem opsiyonel olarak sistemin acil durum hareketi için gerekli tüm parçalara sahip olmalıdır.
- 2.2.2. Yüksek basınç pompasına bağlanan elektrik motoru montaj edilecek bölgede ki şehir şebekesine uygun olarak 210-230/1/50-60Hz veya 380-420V/3/50-60Hz ile beslenmelidir.
- 2.2.3. Hidrolik güç ünitesine, olarak elektrik kesildiğinde sistemin çalışmasına devam edebilmesi için opsiyonel olarak DC motor ve akü sistemi bağlanabilmelidir. Bu özellik siparişte baştan belirtilmelidir.
- 2.2.4. Hidrolik güç ünitesi kabini korozyona karşı galvanize sacdan üretilmelidir.
- 2.2.5. Hidrolik güç ünitesini ve ekipmanlarını dış etkenlerden korumak için galvanize sacdan üretilmiş kabin olmalıdır. Kabinin iki cephesinde servis müdahale kapağı olmalı ve özel kilit sistemi ile kitlenmelidir. Kabin Ral 7047 boya ile boyanmalıdır.
- 2.2.6. Hidrolik kabin üzerinde en az 1 adet termostatlı havalandırma sistemi bulunmalıdır.
- 2.2.7. Road blocker sistemi -20 ila +70 derecede arasında stabil şekilde çalışmalıdır.

2.3 KONTROL VE MANTIK DEVRESİ

- 2.3.1. Kontrol devresi hidrolik güç ünitesini ve gerekli tüm aksesuarları kontrol edebilecek yapıya sahip olup gerekli tüm ekipmanları içermelidir ve sistemin sağlıklı biçimde çalışmasını sağlamalıdır.
- 2.3.2. Kontrol kart üzerinde yüksek performanslı RISC işlemci kullanılacaktır. Bu işlemci NanoWatt XLP destekli olmalı ve aşırı düşük güç yönetimini sağlamalıdır.
- 2.3.3. Kontrol devresi 210-240V 50-60Hz (İsteğe bağlı 110V 50-60Hz) ile çalışmalıdır. Aksesuar ve ekipmanlar için dâhili 12-24V Dc besleme çıkışı olmalıdır.
- 2.3.4. Kontrol devresi normal çalışmada 100W güç tüketimini geçmemelidir.
- 2.3.5. Kontrol devresi Hidrolik ünite kabini içinde ayrı bir panoda olmalıdır. Bütün bağlantılar ve ayarlar burada yapılmalıdır.
- 2.3.6. Kontrol panelin üzerinde 3 adet trimpot olmalı, bu trimpotların görevleri; Otomatik kapama zamanını ayarlama, Bariyer senkronizasyon kapama süresini ayarlama, Mantar bariyer senkronizasyon kapama süresi ayarlanabilmelidir.
- 2.3.7. Kontrol panosunun voltaj giriş klemensi PCB tip basma butonlu olup, CAGE CLAMP bağlantı teknolojisini desteklemelidir. Bu klemens CCA EN 60947-7-4 ve ENEC 15 EN 60998 elektrik güvenliği sertifikalarına sahip olmalıdır.
- 2.3.8. Kontrol panele geçme soketli alıcı bağlanabilmelidir.
- 2.3.9. Kontrol kartı PCB baskı olacaktır. Kart üzerinde yön valflerini sürmek için seçilebilir 24VDC veya 220VAC çıkışı, Motoru sürmek için mini kontaktör ve ayarlı akım koruma devresi, faz koruma devresi, invertör kontrol çıkışı, buzzer çıkışı, Flaşör çıkışı, Trafik sinyalizasyon lambası için seçilebilir 24VDC veya 220VAC çıkışı, harici kontaktör çıkışı olmalıdır. Opsiyonel olarak kart üzerine LCD ekran bağlanabilmelidir. Kart üzerinden açma süresi, kapama süresi, otomatik kapama süresi, senkronize çalışma süreleri ayarlanabilir olmalıdır. Kart üzerinde farklı çalışma modlarını seçmek için dip siviçler olmalıdır. Dip siviç modların da, otomatik kapama aktif-pasif, Valf yön değiştirme, Aç-dur-kapa / Aç-kapa kontrol modu seçimi, Trafik sinyalizasyon çalışma modu olmalıdır.

2.4 AKSESUAR EKİPMANLARI (Biri veya hepsi seçilebilir)

- 2.4.1. Sistemle birlikte 2 Adet 4 kanallı 433,9 Mhz Rolling kodlu uzaktan kumanda verilmelidir.
- 2.4.2. Sistemin emniyetli biçimde çalışması için LOOP detektör sistemi olmalıdır. Loop detektörler ürünün önüne ve arkasına uygulanmalıdır. Loop detektörler normal çalışmada aktif olmalı ancak EFO butonuna basıldığında pasif olmalıdır.
- 2.4.3. Sistemle birlikte güvenlik kulübesinden road blocker'ı kontrol etmek için buton sistemi olmalıdır. Buton üzerinde üç adet düğme olmalıdır; Aç butonu, Kapa butonu, Stop butonu.
- 2.4.4. Uzun süreli elektrik kesintilerinde, ürünü aşağı (yolu geçişi açmak) indirebilmek için manuel el vanası olmalıdır.
- 2.4.5. Road blocker sisteminin görüne bilirliğini arttırmak için ürün üzerine uygun ölçüde kollu bariyer sistemi konulabilmelidir. Kollu bariyer sistemi ürün ile senkronize çalışabilmelidir. (Opsiyonel)
- 2.4.6. Road blocker üzerinden araç geçerken lastiğin kaymasını önlemek için damla desenli sac olabilmelidir. (Opsiyonel)
- 2.4.7. Sistem PLC devre ile kontrol edilebilmelidir. PLC devre sistemin çalışması için gerekli tüm ekipmanlara sahip olmalıdır. (Opsiyonel)
- 2.4.8. PLC devreli sistemlerde gerekli ayarların yapıla bilineceği ve ürün hakkında gerekli tüm bilgileri gösteren Renkli Touch Panel ekran olmalıdır. Ekran üzerinden ürünün hangi konumda olduğu görsel çalışma şekli ile gösterilmelidir. Ürünün geçmişe dönük bütün çalışma verileri kayıt edilip görülebilmelidir. (Opsiyonel)
- 2.4.9. Uzun süreli elektrik kesintilerinde, ürünü aşağı ve yukarı hareket ettirebilmek için manuel el pompası olmalıdır. (Opsiyonel)
- 2.4.10. Kısa süreli elektrik kesintilerinde sistemin açma ve kapa işlemine devam edebilmesi için 24V DC Motor ve akü sistemi olmalıdır. Aküler için otomatik şarj devresi olmalıdır. (Opsiyonel)
- 2.4.11. Road blocker sisteminde yol açık iken veya açılma işlemini yaparken gelen bir tehdit esnasında sistemin EFO (Emergency Fast Operation) tuşuna basıldıktan sonra, emniyet fotoseli veya loop dedektör gibi tüm emniyet ekipmanları devre dışı kalarak 1,5 – 2 saniye içerisinde yolu hızlı biçimde kapatacaktır. EFO tuşuna basıldıktan sonra sistem hiçbir şekilde çalışmamalıdır. Sistemin normal çalışma pozisyonuna geçmesi için Reset butonu olmalıdır. (Opsiyonel)
- 2.4.12. Sistemde araçları uyarmak ve araç geçiş trafiğini sağlamak için Tek tip 200'lük Trafik sinyalizasyon lambası olmalıdır. Trafik lambasında yüksek kalite LED ler kullanılmalıdır. Trafik lambası yol kapalı iken kırmızı yanmalı, yol geçişi açık iken yeşil yanmalıdır. (Opsiyonel)
- 2.4.13. Uzaktan kumanda buton paneli Road Blocker sistemini kontrol etmelidir. Panel üzerinde kontrol butonlarını aktif veya pasif yapmak için anahtarlı buton olmalıdır. Ürünü açmak ve kapatmak için gerekli butonlar olmalıdır. EFO lu sistemlerde EFO ve Reset butonları sağlanmalıdır. Butonlar 24VDC voltaj seviyesinde çalışmalıdır. Buton paneli 215x230x95mm ebatlarında, masa üstü monteli olmalıdır. (Opsiyonel)
- 2.4.14. Ürün açma ve kapama işlemini yaparken kullanıcıyı uyarıcı buzzer sistemi olmalıdır. (Opsiyonel)
- 2.4.15. Road blocker sisteminin açma-kapama, konum bilgileri vb. işlemlerini bilgisayar üzerinden yapabilmek için Windows tabanlı yazılımı olmalıdır. (Opsiyonel)
- 2.4.16. Hidrolik güç ünitesinin aşırı soğuk ortamlar için geliştirilmiş yağ ısıtıcı sistemi bulunmalıdır. (Opsiyonel)
- 2.4.17. Hidrolik güç ünitesinin aşırı sıcak ortamlar için yağ soğutucu sistemi bulunmalıdır. (Opsiyonel)

- 2.4.18. Road blocker sisteminin açma-kapama, konum bilgileri, çalışma verisi, bakım zamanı vb. işlemlerini bilgisayar üzerinden kontrol edebilmek için Windows tabanlı yazılımı olmalıdır. (Opsiyonel)

3. PERFORMANS

3.1. Çarpışma Detayları

- 3.1.1. Road Blocker zırhsız ve paletsiz araçlara karşı durdurucu bir engel oluşturarak normal trafiğin güvenliğini ve kontrolünü sağlamalıdır.
- 3.1.2. Road blocker sistemi 2500 kg - 50 Kmph (5070 Pound at 30Mph) PAS-68 M2 standartların da üretilmiş olmalıdır.
- 3.1.3. Road blocker sistemine 10 adet farklı tarihlerde ve özelliklerde yapılmış sonlu eleman analizi test raporu ve videosu verilmelidir.

3.2. Açılma Hızı

- 3.2.1. Ürün normal çalışmada açma kapama işlemini 4-8 saniye arasında gerçekleştirmelidir. Çalışma anında sistem durdurulabilmeli ve istendiğinde çalışma yönü hızlı biçimde tersine döndürülebilmelidir.
- 3.2.2. Opsiyonel olarak sunulacak olan EFO sisteminde uzun süreli elektrik kesintisi ve manuel çalıştırma gibi durumlar olmadığı sürece ürün tamamen inikken yolu acil kapama konumuna gelmesi 1,5 - 2 saniye sürmelidir. Ürün EFO sistemi reset butonuna basılana kadar yol kapalı pozisyonunda kalmalıdır, aç-kapa butonları çalışmamalıdır.

3.3. Çalışma Sürekliliği ve Ömrü

- 3.3.1. Ürün saatte tam yukarı/aşağı işlemini 300 sefer yapabilecek kapasiteye sahip olmalıdır.
- 3.3.2. Hidrolik güç ünitesi valfleri EN ISO 13849 standartlarına göre MTTF değeri 150 yıl olmalıdır. Üretici firma bunu belge ile sunmalıdır.
- 3.3.3. Road blocker üretici firma tarafından 2 (iki) yıl garantili olmalıdır.

4. ÜRETİCİ DENEYİMİ

- 4.1.1. Road blocker üretici firmasının en az 14 yıllık üretim tecrübesi olmalıdır. Üretim tecrübesini şirket resmi kayıt belgeleriyle sunmalıdır.
- 4.1.2. Üretici firmasının referans listesinde en az bir seferde toplam 190 adet üzerinde road blocker projesi yapmış olmalıdır. İlgili projenin yetkili bakanlık ve yetkili danışman tarafından onayı kuruma sunulmalıdır.
- 4.1.3. Road blocker ürünün CE, TS EN 60204-1 Elektrik ve Güvenlik Test Raporu olmalıdır.
- 4.1.4. Üretici firmanın TUV CERT ISO 9001-2015, TUV CERT ISO 14001 ve TUV CERT OHSAS 18001 kalite yönetim sertifikası ve Hizmet Yeri Yeterlilik belgesi bulunmalıdır.
- 4.1.5. Üretici firmanın güvenlik ürünlerine servis hizmeti verebilmesi için TS 21 HYB, TS 12540 HYB, TS 12870 HYB ve TS 13406 HYB sertifikalarına sahip olmalıdır.
- 4.1.6. Üretici firmanın bünyesinde en az 1 adet Makine Mühendisi, 1 Adet Elektronik Mühendisi, 1 adet Mekatronik Mühendisi bulunmalıdır. Üretici firma resmi evraklarla sunmalıdır.
- 4.1.7. Road blocker üretici firmanın makine parkurunda kaynak robotu bulunmalıdır.

5. KALİTE KONTROL ŞARTLARI

- 5.1.1. Road blocker sisteminin tamamlanmasının ardından, yüklemeye önce tamamıyla test edilecektir. Tüm testlere ek olarak fonksiyonu ve işlem hızını doğrulamak için aşağıdaki kontroller yapılmalıdır.
- 5.1.2. Road blocker üretildikten sonra sahaya sevk edilmeden önce FA testleri yapılarak, ürün tesliminde FAT belgesi onaylı bir şekilde kuruma verilmelidir.
- 5.1.3. Ürüne ait montaj kılavuzu, kullanım kılavuzu, bakım kılavuzu ve çarpışma test sertifikasını ürünlerle birlikte son kontrolde teslim edilmelidir.
- 5.1.4. Road blocker üzerinde üreticinin adını, ürün modeli, seri numarası ve üretim tarihini içeren bir künye etiketi olmalıdır.
- 5.1.5. Hidrolik güç ünitesi üzerinde üreticinin adını, ürün modeli, seri numarası, motor gücünü, çalışma voltajını ve üretim tarihini içeren bir künye etiketi olmalıdır.
- 5.1.6. Road blocker ve alt sistemleri temiz ve ustalıkla yapılmış olmalıdır.
- 5.1.7. Ana ölçüler çizim ve sipariş ölçüleriyle karşılaştırılmalıdır.