

dorjet®

GTX İNiŞ TAKIMI KURULUM ve MONTAJ KLAUVUZU



www.dorjet.com

İÇİNDEKİLER...

-DORJET GTİ-1 KONTROL BUTONLARI TEKNİK ÖZELLİKLERİ

YEŞİL İŞIK VE YEŞİL BUTON :.....

AÇI BUTONU :.....

YOGUN TRAFİK BUTONU :.....

PARK BUTONU :.....

YEŞİL VE KIRMIZI İŞIK UYARILARI :.....

YEŞİL VE KIRMIZI İŞIK KOMBİNASYONU :.....

DORJET DLG-1 KONTROL PANEL ÖZELLİKLERİ

DORJET GTX İNİŞ TAKIMLARI GENEL AVANTAJLARI

OTOMATİK SIKILAŞTIRMA FONKSİYONU

GTX İNİŞ TAKIMLARININ KULLANICIYA SAĞLADIĞI AVANTAJLAR

SIKÇA SORULAN SORULAR

DORJET GTİ-1 KONTROL BUTONLARI TEKNİK ÖZELLİKLERİ

YEŞİL IŞIK VE YEŞİL BUTON



Motosikletin hızı 30 km/h altına indiğinde yeşil ışık yanarak iniş takımlarını yere indirmeye hazır olduğunu bildirir. İniş takımların inmesini istiyorsanız yeşil butona basıp bırakarak (puls buton) iniş takımlarının yere inmesini sağlayabilirsiniz. İnmekte ya da kalkmakta olan iniş takımlarını yeşil butona basarak ters istikamete döndürebilirsiniz. Yürüdüğünüzde 10 km/h ulaşınca iniş takımları otomatik olarak yukarı kalkar, isterseniz yeşil butona basarak daha erkende kaldırabilirsiniz.

AÇI BUTONU



Her iki yöne (sağ ve sol) hareket eden (puls buton) açi butonu ile motosikleti dururken ya da hareket halinde teraziye getirebilirsiniz. Motor sola yatırsa sağ butona, sağa yatırsa sol butona her basışta yatık yönde olan ayağı yere doğru iterken öbür ayağı yukarı doğru çekerek motosikleti 1 derece yatık olan yönün tersine iter, tekrar bastığınızda 1 derece daha iterek maksimum 8 derece açılı bir yolda motosikleti terazide tutabilir.

YOĞUN TRAFİK BUTONU



Kırmızı buton ve kırmızı ışık;



Yoğun trafiğe girdiğinizde iniş takımları aşağıdayken kırmızı butona (puls buton) bastığınızda kırmızı ışık yanarak yoğun trafik modunda olduğunuzu belirtir, aynı zamanda motoru otomatik sıkılaştırarak daha dengeli bir sürüş yapmanızı sağlar. Motosikletin 30 km/h ulaşana kadar iniş takımlarını yukarı kaldırmaz. Fakat daha erken kaldırmak isterseniz yeşil butona basarak iniş takımları yukarı kalkar ve aynı zamanda yoğun trafik modundan çıkmış olur. Yoğun trafik modunun yapılış sebebi, dur kalklarda sürekli iniş takımlarını indir kaldır yapmamanız için, hem de yoğun trafikteki ani hızlanmalarda 10 km/h hızın üzerinde iniş takımlarının otomatik kalkmaması içindir. Ayrıca yoğun trafikte 4 teker (trike) olduğunuz için araçların arasından rahat geçebilmeniz için tasarlanmıştır.

DORJET GTİ-1 KONTROL BUTONLARI TEKNİK ÖZELLİKLERİ

PARK BUTONU

Sol işaret parmağınızla kontrol ettiğiniz mavi renkli butondur.

Mavi butona (puls buton) basıp bıraktığınızda motorun arka tekerini yerden keserek motorun toplam ağırlığı sürücü dahil 560 kg'a kadar kaldırma gücüne sahiptir. İniş takımları siz motorun üzerindeyken dahi motoru havaya kaldırarak sehpa almanızı sağlayacaktır. (Şayet yükünüz 560 kg'dan fazla ise ağırlığı otomatik algılayarak stop edecektir.) Mavi butona bir daha bastığınızda iniş takımlarını 40 derece geriye çekerek motorun sehpa binmesini ve aynı zamanda yanlışlıkla sehpadan indirilirse motorun yıkılmaması için tasarlanmıştır. Sehpadayken isterseniz yeşil butona basarak iniş takımlarını yukarı toplaya bilirsiniz.

Tekrar motoru sehpadan indirmek için, iniş takımları yukarda ise yeşil butona basarak iniş takımlarını yere kadar indirir, sonra mavi butona basarak park pozisyonuna getirir ve motoru ileri iterek sehpayı kaldırıp tekrar mavi butona basarak havada olan arka tekeri yavaş bir hızda yere indirip seyahate hazır hale getirebilirsiniz.

YEŞİL VE KIRMIZI IŞIK UYARILARI

KIRMIZI IŞIK

Kırmızı ışık kontağı açtığınızda motorun şarja başlaması için 5 saniye kadar kırmızı ışık hızlı yanıp sönerek iniş takımlarını çalışmaya hazır olmadığını gösterir. 5 saniye sonra söner motorun şarja başladığını gösterir.

Ayrıca yoğun trafik butonuna basılmış ise, kırmızı ışık yoğun trafik modunda olduğunu göstermek için kırmızı ışık sürekli yanar ve 30 km/h hıza ulaşıncaya iniş takımları otomatik olarak yukarı kalkar ve kırmızı ışık söner. Ayrıca motoru parka alırken ve parktan geri biniş pozisyonuna alırken kırmızı ışık park işlemi bitene kadar sürekli yanar.

YEŞİL IŞIK

Yeşil ışık 30 km/h altında ise, sürekli sabit yanar. Şayet iniş takımları aşağıda ise yeşil ışık hızlı fasıllı yanıp sönerek iniş takımlarının aşağıda olduğunu bildirir. Şayet motor park pozisyonunda ise, yeşil ışık uzun fasıllı yanıp söner.

DORJET GTİ-1 KONTROL BUTONLARI TEKNİK ÖZELLİKLERİ

YEŞİL VE KIRMIZI IŞIK KOMBİNASYONU

Bu fonksiyon sadece yetkili servisler tarafından kullanılabilir. Yetkili servis kırmızı butona 10 sn. süre basılı tutarak yeşil ve kırmızı ışık aynı anda hızlı yanıp sönmeye ayar pozisyonunda olduğunu gösterir. Cep telefonundan bluetooth ile şifresini girerek bağlanır. (60 sn. işlem yapılmaz ise programdan çıkar, her yapılan işlem süreyi 60 sn. uzatır) İniş takımlarının yukarıda duruş pozisyonunu, yere temas pozisyonu, parka alınca iniş takımlarının duruş pozisyonunu ayarlamak için kullanılır. İniş takımının biri yere iki defa önce temas ederse geç inen iniş takımını hızlandırarak yere eşit inene kadar 4-5 hamlede otomatik olarak düzeltir ve iniş takımlarının birbirine olan hızlarının ayarını otomatik olarak yapar.

DORJET DLG-1 KONTROL PANEL ÖZELLİKLERİ

DORJET DLG-1 kontrol panel, küçük yapısı ile motosikletin koltuğunun altına montaj edilecek şekilde tasarlanmıştır. **DORJET** mühendisleri tarafından yüksek toleranslara sahip uçak ve askeri sanayinde kullanılan military klas komponentler kullanılarak üretilmiştir.

DORJET DLG-1 zamanla geliştirilecek özellikler için, **DORJET** tarafında yetkili kılınmış servislerde bakıma gidildiğinde yazılım güncellenebilecek şekilde tasarlanmıştır. Ayrıca bataryanın durumunu kontrol ederek motor stop halindeyken iniş takımlarını sürekli indir kaldır yaparak bataryayı 11. voltun altına indirirseniz iniş takımlarının enerjisini otomatik keser. Motoru çalıştırdığınızda butondaki ışıklarla uyarı verir. Bataryanız şarja başlayınca iniş takımlarının çalışmasına izin verir. Hassas encoderlerle iniş takımlarının pozisyonlarını 10 mm de yüz veri olarak sistemi kontrol etmektedir.

Ayrıca **DORJET DLG-1** kontrol panel üzerinde ivmelenme sensörü sayesinde yavaşlayıp veya hızlandığınızı kontrol eder. Bunun sebebi ışıklara yaklaşırken 20 km/h da iniş takımlarını yere indirdiniz, tekrar hızlandığınızda iniş takımının yere temas hızının 2km/h fazlası olunca 22 km/h ulaşıncaya iniş takımlarını kaldırmaktadır.

DORJET GTX İNİŞ TAKIMLARI GENEL AVANTAJLARI

Birbirinden bağımsız iki adet iniş takımına sahiptir, bu sayede genelde trafik ışıklarının bulunduğu yerlerde kamyon lastik izinde iniş takımını yere indirdiğinizde iniş takımının biri normal zemine inerken diğeri kamyon izine inerek motorun terazide kalabilmesini sağlamaktadır. Ayrıca yolun eğimine göre açılı butonu ile ayağın birini zemine iterken diğeri yukarı çekerek motoru terazide tutabilmektedir.

Piyasada üretilen çoğu iniş takımları ikisi birden aynı anda indiği için bu hareketler mümkün değildir. Ayrıca rakiplerimizin ürettiği iniş takımlarının çoğu pnömatik veya hidrolik çalıştığı için dolabın birini işkal ederek hem yolda motorun bir tarafına ağırlık yaparak motorun dengesini bozmakta hem de zaten yetmeyen bagajı işkal etmektedirler.

Çok önemli özelliklerden biri de Dorjet iniş takımlarının yere indiğinde arka lastikle aynı çizgiye iniyor olmasıdır. Örnek iniş takımları yerde iken, dar bir kasisten geçerken rakiplerimizin yaptığı iniş takımları arka tekerden çok önde olduğu için motoru askıya alarak arka tekeri boşa çıkaracaktır veya iniş takımına aşırı yük bindirerek iniş takımına hasar verme ihtimalini ortaya çıkaracaktır. DORJET iniş takımları aynı çizgide olduğu için bu sorun olmaz.

Ayrıca **DORJET** iniş takımlarında olabilecek bir arıza durumunda manuel anahtarı ile iniş takımları aşağı veya yukarı alınacak şekilde tasarlanmıştır.

OTOMATİK SIKILAŞTIRMA FONKSİYONU

Otomatik sıkılaştırma (boşluk alma) motordan indiğiniz de amortisörler motoru yukarı doğru kaldıracığı için iniş takımları gevşeyecektir. Yani motorunuz sağa sola yıkılmayacak ama sallanacaktır. Otomatik sıkılaştırma fonksiyonu iniş takımları yolcu motordan indiği zaman inişi algılayarak motoru sıkılaştırır, sürücüde inince tekrar otomatik algılayarak iniş takımlarını yere doğru biraz iterek motorun sıkılaşmasını sağlar. Tekrar motora binerken motorun sıkı durması için tasarlanmıştır. Ayrıca kırmızı butona basarakta sıkılaştırma işlemi yapılabilmektedir.

GTX İNİŞ TAKIMLARININ KULLANICIYA SAĞLADIĞI AVANTAJLAR

DORJET iniş takımlarıyla 13 yaşında bir çocuk sehpaye alabilir ve sehpadan indirebilir. Lastiklerinizin havasını kontrol ederken motor kendisi denge de duracağı için lastik şişirme sibopları motoru iterek rahatlıkla bulunabilir.

Kaygan zeminde durduğunuz zaman ayağınızın kayması sonucu motorunuzla düşmenizi önler.

Bacak yapısı kısa olan kişilerin motor kullanmalarına olanak sağlar.

Sehpaye kaldırırken lif kopmasını belinizin ağrımamasını ve ayak kemiklerinin çatlamasını önler.

Yolcu binerken biniyorum, iniyorum demekten kurtulur ve yolcu yüzünden düşmenizi önler.

Dar garajlarda motoru döndürürken sadece ileri geri iteceğiniz için sizi yormaz.

Bayanların motor sürmesine olanak verir.

Geri vitesle geri gitmeniz hem güvenli hem daha kolaylaşır.

Metropollerde dur kal trafikte ayağınızı yere koymayacağınız için sizi yormaz.

Sıkışık trafikte 4 teker (trike) olduğunuz için araçların arasından araçlara çarpmadan bir otomobil gibi geçebilirsiniz.

Her durduğunuzda sehpaye kaldırmak zorunda kalmazsınız.

Motorun üzerinde otururken dahi toplam 560 kilo ağırlıkla motoru sehpaye alma pozisyonuna getirebilirsiniz.

SIKÇA SORULAN SORULAR

SORU:

Hızlı giderken iniş takımları yanlışlıkla veya isteyerek aşağı iner mi?

CEVAP:

İniş takımları 30 km hızın üstünde buton takımında bulunan butonların hiçbiri ile iniş takımlarını aşağı indirmez.

SORU:

Arka koruma demiri sökülmüş motor yana düşerse hasar almaz mı?

CEVAP:

İniş takımı sökülen koruma demiri ile aynı boyda yapılmıştır, aynı korumayı sağlamaktadır.

SORU:

İniş takımlarını taktıracağıma trike motor almak daha iyi olmaz mı?

CEVAP:

Trike motorla iki teker zevkini yaşayamazsınız. Oysa iniş takımları dururken trike olur, hareket edince iki teker olabilmektedir.

SORU:

Bir tarafı çukur veya yana açılı bir zeminde iniş takımları nasıl davranır?

CEVAP:

İniş takımları birbirinden tamamen bağımsızdır, sadece yere temas eden iniş takımı stop edeceği için motoru terazide tutmaktadır.

SORU:

Düz zeminden bozuk zemine geçince motorun açısı bozulur, açısı bozuk motorla hızlanmak zor olmaz mı?

CEVAP:

Buton panelinde bulunan açılı butonuyla iniş takımları aşağıdayken ve hareket halinde de (her bir dokunuş 1 derece) motorun açısı sürekli ayarlanabilir, maksimum. 8 derece.

SIKÇA SORULAN SORULAR

SORU:

İniş takımlarınız hidrolik mi pnömatik midir, bagajlarda yer kaplayan hidrolik ünite veya kompresör bulunuyor mu?

CEVAP:

İniş takımlarımız yüksek teknolojiye sahip elektromekanik bir sistemdir. Bagajlarda hiçbir parça bulunmamaktadır.

SORU:

Olası bir arıza durumunda iniş takımlarını nasıl yukarı kaldıracam?

CEVAP:

Olası bir arıza durumunda manuel anahtarı ile iniş takımları aşağı ve yukarı alınabilecek şekilde tasarlanmıştır.

SORU:

İniş takımları olası bir parçanın arıza durumunda yere temas ettiğini anlamaz ise nasıl bir sorun oluşturur?

CEVAP:

Bütün güvenlik unsurları üç aşamalı şekilde tasarlanmıştır. İniş takımının yere temas ettiğini anlayan cihaz bozulursa yük algılayan sistem devrededir, yükü algılar ve iniş takımlarını stop ettirir. Aynı anda oda bozulmuşsa mesafe ölçen sistem devreye girerek iniş takımlarının duruş yerini geçirmeyecek şekilde tasarlanmıştır.

SORU:

Kontakt kapalı iken İniş takımlarını çok indirip kaldırırsam bataryamı bitirir mi?

CEVAP:

İniş takımları kontrol paneli bataryanızı sürekli kontrol eder, stop halindeyken çok çalıştırırsanız bataryanız 11 voltun altına inerse motorun marş yapabilmesi için iniş takımları kendi enerjisini kapatarak bataryanızı koruma altına alır.

SIKÇA SORULAN SORULAR

SORU:

Motoru iniş takımlarının üzerinde bıraktım birisi butona basarsa iniş takımları yukarı kalkar mı?

CEVAP:

Motor stop edildikten 15 sn. sonra iniş takımlarının enerjisini otomatik olarak kapatır, butonların hiçbiri çalışmaz.

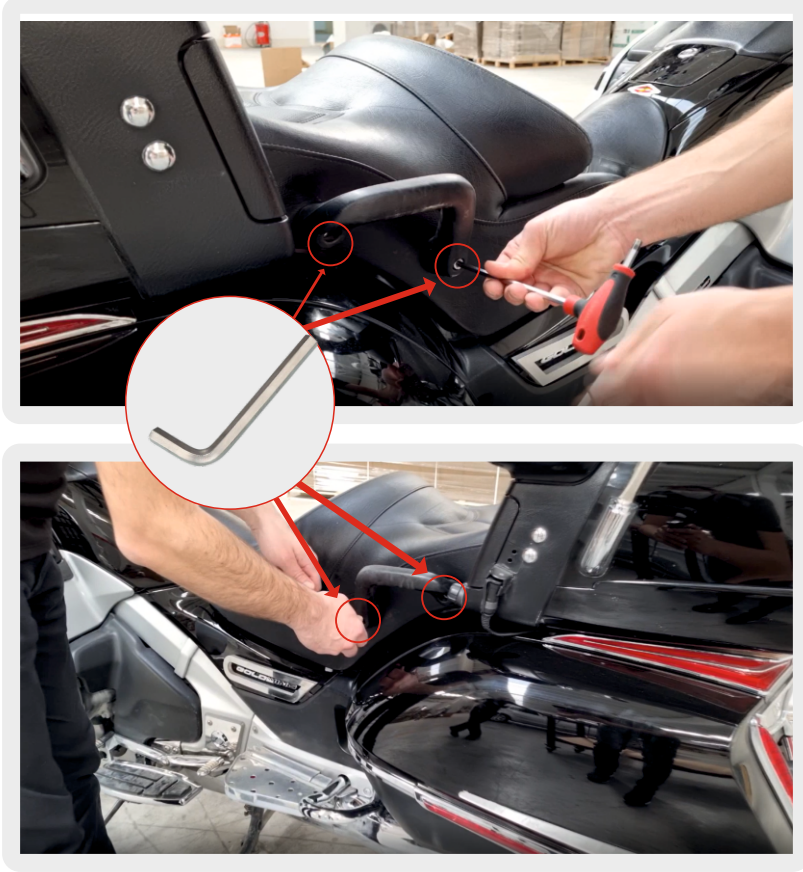
SORU:

İniş takımları keskin virajlarda yere sürter mi?

CEVAP:

Dorjet iniş takımları viraj hesapları yapılarak üretilmiştir, motorun pegi ile aynı hizaya yerleştirilmiştir. Peg yere sürtmüşse iniş takımları yere sürter.

- 6 Alyan ile iki yandaki koltuk vidalarını sökün.

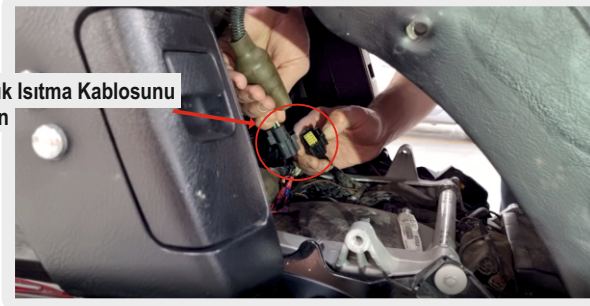


- Koltuğu yukarı kaldırarak altındaki koltuk ısıtma kablosunu sökünüz.

Koltuk Hafif Yukarı
Kaldırın



Koltuk Isıtma Kablosunu
sökün



Koltuğu Arkaya Çekerek
Çıkartın



- 2 taraftaki yan plastikleri sökün.



- 2 tarafta koruma demiri üzerindeki plastikleri 5 Alyan ile sökün.



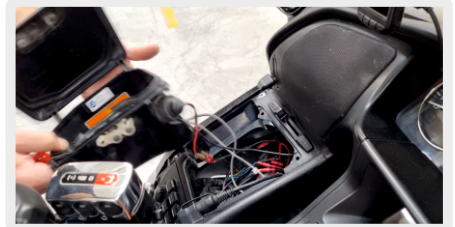
- Sağ ön muhafaza plastiklerini sökünüz.



- Sol ön kutu yanındaki plastiği sökün.



- Kutu köşelerindeki pimleri üzerinden bastırın ve kutuyu çıkarın.



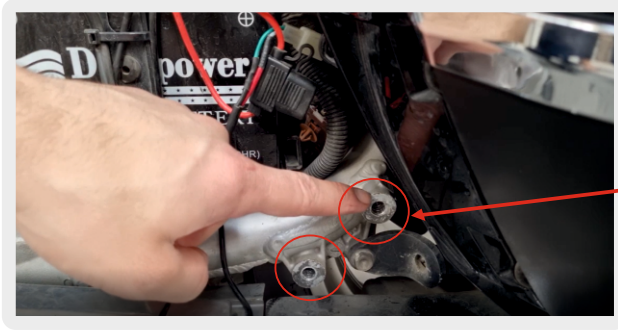
- Tuş takımını sökün.



- Sağ ön taraftaki iki tırnağı çıkararak plastiği aralayın.



- Koruma ayaklarının söküldüğü deliklere M10 klavuz çekin.



- Sol gidon altındaki kelepçe vidasını sökün.



- DLG ayak montaj vidalarına TL43 vida sabitleyiciyi sürün



- DLG Sol ayağı yerine oturtarak vidalarını sıkın.



- Sol motor kablolarını egzoz üzerinden arka tarafa geçirin.



- Bir tel yardımıyla sol motor kablolarını yukarıya çekin.



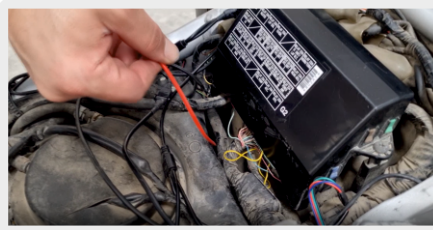
- DLG ayak montaj vidalarına TL43 vida sabitleyiciyi sürün



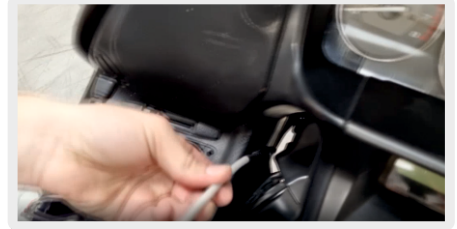
- Bir tel yardımıyla sağ motor kablolarını yukarıya çekin.



- Bir tel yardımıyla sağ motor kablolarını yukarıya çekin.

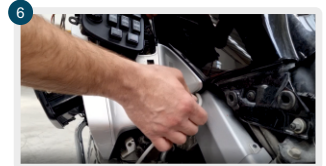
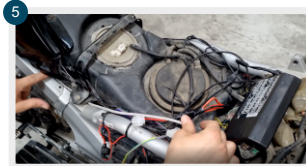
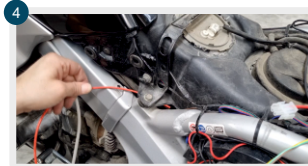
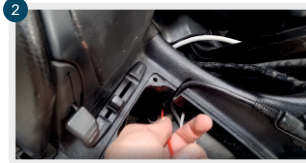


- Buton kablosunu direksiyon yanından aşağıya sarkıtın.

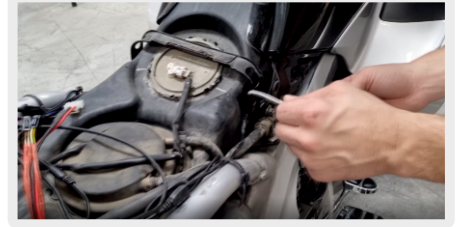
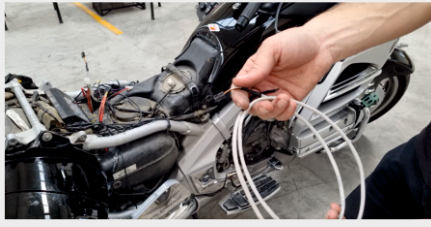


- Karenaj bölmesinin olduğu boşluktan tel yardımıyla buton kablosunu çekin.

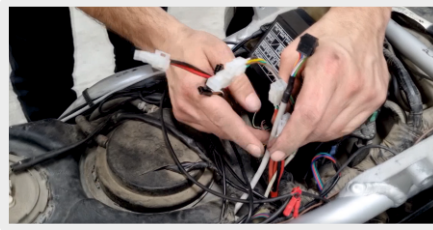
Not: Kabloları şase üzerinden götürün.



- Hız bilgi kablosunu sağ ön grenaj bölmesinden çekin.



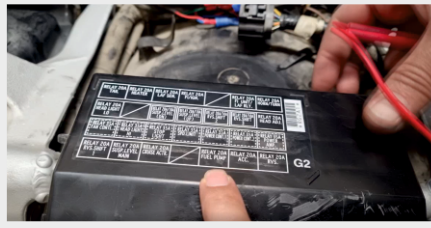
- Tüm kabloları role kutusunun önünde bir araya toplayın.



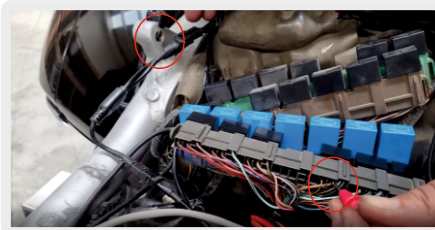
- Rola kutusunu sökün.



- Fuel Pump rolesini bulun. Multimetreyi DC voltaj ölçmekonumuna getirin.



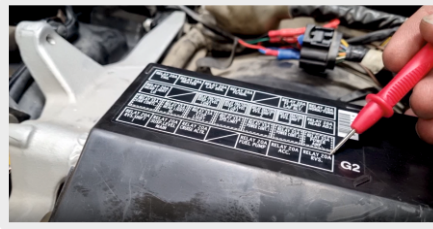
- Multimetrenin eksi ucunu motorun şasesine bağlayın, artı ucunu Fuel Pump rolesinin kahverengi kablosuna dokundurun.



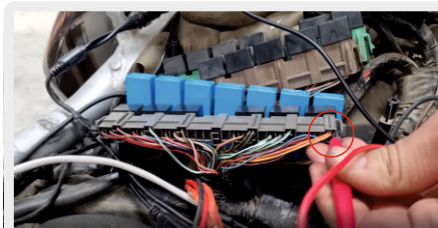
- Doğru kablo olduğunu test etmek için kontağı açın. Multimetre ekranında 1 saniyelik 12 Volt enerji geldiğini görün.



- RVS. rolesini bulun. Multimetreyi DC voltaj konumuna getirin.



- Multimetrenin eksi ucunu motorun şasesine bağlayın, artı ucunu RVS. rolesinin sarı-kırmızı kablosuna dokundurun.



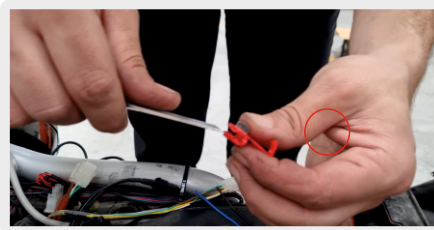
- Motorun kontağını açın. RVS tuşu basılı değilken multimetrede 12 Volt enerjiyi görün.



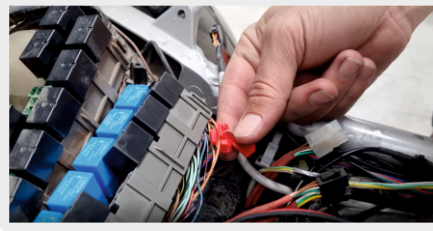
- RVS tuşu basılıyken multimetrenin 0 Volt olduğunu görün.



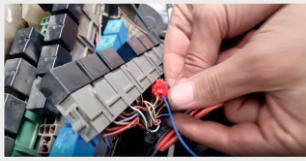
- Kablo ek soketinin arasını bir tornavida yardımıyla açın.



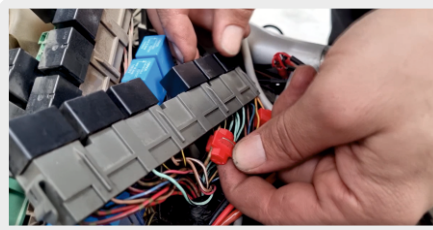
- RVS rolesinin multimetreyle kontrol edip bulunduğumuz sarı-kırmızı kablosuna ek soketini takın.



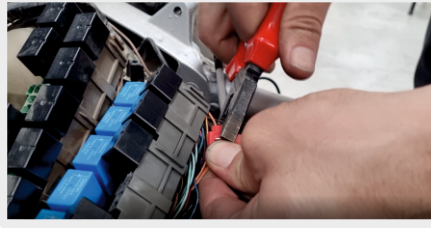
- Kutudan çıkan mavi-siyah ucu konnektörlü kablonun siyah ucunu kablo ek soketine takarak penseyle sıkıştırın.



- Fuel Pump rolesinin multimetreyle kontrol edip bulunduğumuz kahverengi kablosuna ek soketini takın.



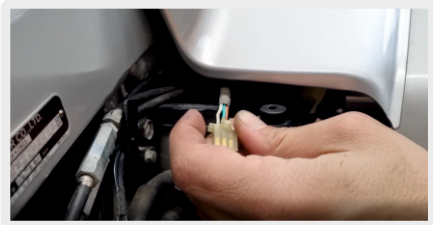
- Kutudan çıkan mavi-siyah ucu konnektörlü kablonun mavi ucunu kablo ek soketine takarak penseyle sıkıştırın.



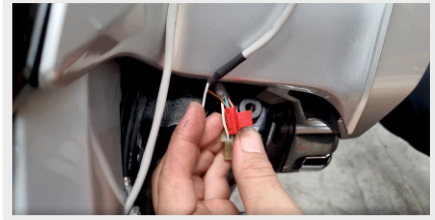
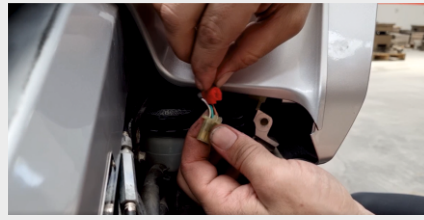
- Role soketlerini kutuya geri takın ve role kutusunu yerine monte edin.



- Sağ ön grenaj plastiğinin içindeki hız bilgi kablosunu bulup soketinden ayırın.



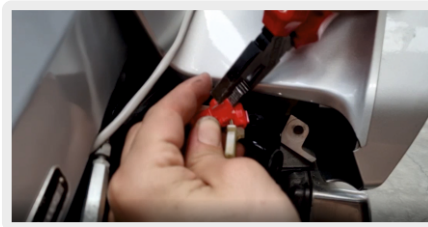
- Yeşil kabloya ek soketini takın. Çektiğimiz Hız bilgi kablosunun kahverengi ucunu takın ve penseyle sıkıştırın.



- Siyah beyaz renkli kabloya ekleme soketini takın. Çektiğiniz hız bilgi kablosunun beyaz renkli ucunu ekleme soketine takın.



- Penseyle ekleme soketini sıkıştırın.



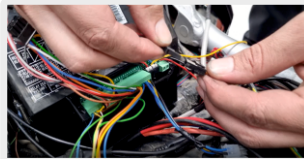
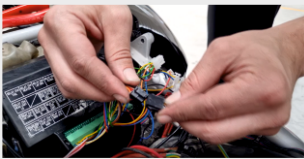
- Multimetre ile eklediğimiz hız bilgi kablosunun temas ettiğini kontrol edin.



- Hız bilgi soketini yerine takın.



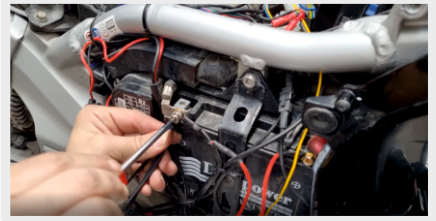
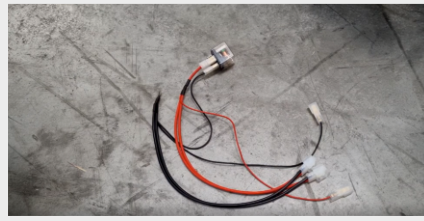
- Çekilen kabloları uygun soketlere takın.



- Kontrol panelinden gelen sarı renkli kabloyu akü kısmına geçirin.



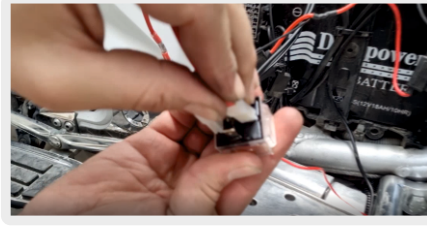
- Siyah renkli kabloyu bataryanın eksi ucuna bağlayın.



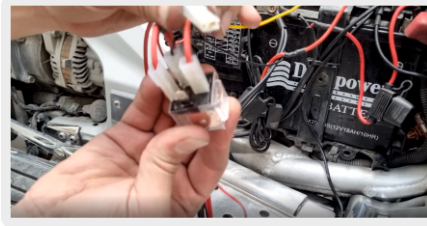
- Ucunda sigorta bulunan kırmızı renkli kabloyu bataryanın artı ucuna bağlayın.



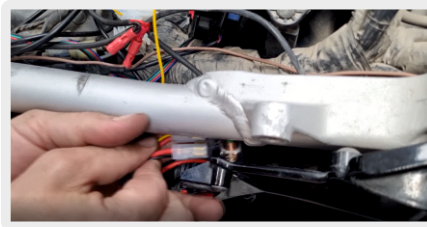
- Bataryaya bağladığımız kırmızı kablonun ucunu rölenin 30 numaralı ayağına takın.



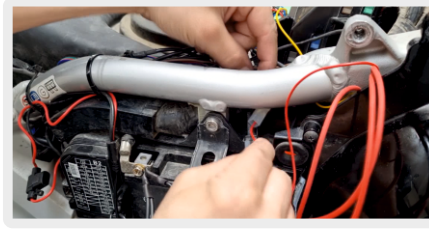
- Kontrol panelden gelen sarı renkli kabloyu rölenin 86 numaralı ayağına takın.



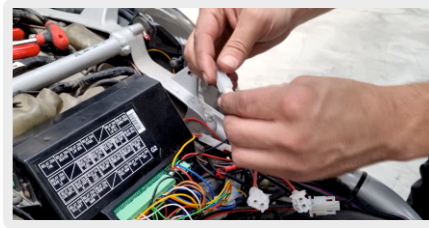
- Roleyi şasesinin arkasındaki boşluğa yerleştirin.



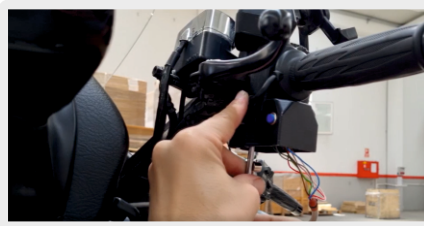
- Roleden çıkan kabloları şasenin altından kontrol kartına çekin.



- Soketleri birbiriyle eşleşen soketlere takınız.



- Buton kutusunu gidonun altındaki yuvaya monte edip kelepçe ile birlikte vidasını takın.



- Buton kutusunun alt kapağını yerine takın.



- Buton kablosunu direksiyonun altındaki kablo kanalından geçirerek toplayın.



- Direksiyonu sağa sola çevirerek kablonun gerilip ve sıkışmadığını kontrol edin.



- Söktüğünüz parçaları yerlerine monte edin.



- Koltuğu takarken koltuk ısıtma soketini takmayı unutmayın!





dorjet[®]

GTX İNİŞ TAKIMI KURULUM ve MONTAJ KLAVUZU

Fabrika

Organize Sanayi Bölgesi 9.Cadde
No:1 KARAMAN
Telefon : +90 338 224 13 60
E-Mail : dorjet@dorjet.com

Marmara Bölge Müdürlüğü

Mehmet Akif mah. Refah sok. No:29
K:2 Çekmeköy / İSTANBUL
Telefon : +90 216 527 90 90
E-Mail : dorjet@dorjet.com

www.dorjet.com