



dorjet[®]

Bike Landing Gear Systems





Dorjet İniş Takımı Honda ve Harley Davidson için Mükemmel Uyum

Trafiğin yoğun olduğu noktalarda manevra yaparken güvenliği ve kullanım kolaylığını ön planda tutan Dorjet İniş Takımı, yenilikçi tasarımı ve özellikleriyle sürücülerin tercihi olmaya aday!

Dorjet, benzersiz bir özelliği sunarak diğer iniş takımlarından ayrılıyor: bağımsız iki adet iniş takımıyla trafik ışıklarının bulunduğu yerlerde bile sorunsuz bir denge sağlıyor. Kamyon lastik izlerinde ya da eğimli yollarda kullanıldığında bile motorun terazide kalmasını otomatik olarak sağlayan bu özellik, sürücülere maksimum güvenlik ve kontrol sunuyor. Diğer ürünler genellikle her iki iniş takımını aynı anda indirirken, Dorjet'in bağımsız iniş takımları sayesinde her bir ayağı ayrı ayrı kontrol edebilirsiniz. Bu da yolun eğimine göre ayağın birini zemine indirirken diğerini yukarı çekerek motorun terazide tutulmasını sağlar.

Dorjet İniş Takımları, pnömatik veya hidrolik sistemlerin aksine mekanik bir yapıya sahiptir. Bu sayede dolabın birini işgal etmez ve yolda motorun dengesini bozarak güvenliği riske atmaz. Dorjet, sadece güvenliği artırmakla kalmaz, aynı zamanda araç bagajının kullanımını da maksimize eder.

Dorjet İniş Takımları ile seyahat ederken, güvenlik ve konforun tadını çıkarın. Teknoloji ve mühendislikle buluşan bu üstün ürün, sürüş deneyiminizi bir üst seviyeye taşıyacak! Artık Dorjet ile güvenle yola çıkabilirsiniz. Güvenliği ve konforu bir arada sunan Dorjet, sizi her yolculukta yanınızda!

DORJET İNİŞ TAKIMLARININ KULLANICIYA SAĞLADIĞI AVANTAJLAR

DORJET İniş Takımları, motosiklet sürücülerinin kullanımını daha güvenli ve konforlu hale getirmek için özel olarak tasarlanmıştır. İşte DORJET'in sunduğu avantajlar:

- **Kaygan Zeminde Güvenlik:** DORJET, kaygan zeminlerde dengeyi sağlamak için tasarlanmıştır. Durduğunuzda ayağınızın kayması sonucu motorunuzu düşürme riskini en aza indirir, böylece sürüş deneyiminizi güvenle sürdürmenizi sağlar.
- **Bacak Yapısı Farkı Gözetmeksizin Kullanım:** Bacak yapısı kısa olan kişilerin bile motosiklet kullanmalarına olanak tanır. DORJET İniş Takımları, her sürücünün rahatça kullanabilmesi için tasarlanmıştır.
- **Sehpaya Alma İhtiyacını Ortadan Kaldırır:** DORJET, iniş takımları üzerinde sağlam durabilme özelliği sayesinde sehpaya alma işlemi gereksinimini ortadan kaldırır. Bu, sehpaya alma esnasında yaşanabilecek lif kopması, bel ağrısı ve ayak kemiklerinin çatlaması gibi riskleri önler.
- **Trafikte Yormaz:** Yoğun trafikte, dur-kalk esnasında ayağınızı yere koymak zorunda kalmazsınız. Bu da sizi yormaz ve sürüşünüzü daha keyifli hale getirir.
- **Sıkışık Trafikte Kolay Geçiş Sağlar:** Sıkışık trafikte trike (4 tekerlekli) motosiklet olarak kullanıyorsanız, DORJET İniş Takımları sayesinde araçların arasından kolayca geçebilirsiniz. Bu, araçlara çarpmadan güvenli bir şekilde ilerlemenizi sağlar ve sizi diğer sürücülerden ayırır.

DORJET İniş Takımları ile her sürüş deneyiminizi daha güvenli, daha rahat ve daha keyifli hale getirin. Artık motosikletinizle özgürce ve konforlu bir şekilde seyahat edebilirsiniz.





Mobil
Uygulama



Güvenli
Trafik Modu



Denge
Çift Motor



HONDA GOLDWING GL1800 NEW EDITION İNİŞ TAKIMLARI

Birbirinden bağımsız iki adet iniş takımına sahiptir, bu sayede genelde trafik ışıklarının bulunduğu yerlerde kamyon lastik izinde iniş takımını yere indirdiğinizde iniş takımının biri normal zemine inerken diğeri kamyon izine inerek motorun terazide kalabilmesini sağlamaktadır. Ayrıca aç butonu ile yolun eğimine göre ayağın birini zemine iterken diğerini yukarı çekerek motoru terazide tutabilmektedir. Piyasada üretilen çoğu iniş takımları ikisi birden aynı anda indiği için bu hareketler mümkün değildir. Ayrıca rakiplerimizin ürettiği iniş takımlarının çoğu pnömatik veya hidrolik çalıştığı için dolabın birini işkal ederek hem yolda motorun bir tarafına ağırlık yaparak motorun dengesini bozmakta hem de zaten yetmeyen bagajı işkal etmektedirler.



Dengeleme Modu Mobil

Dengeleme butonu ile motosikleti dururken ya da hareket halinde dengeye alabilirsiniz.



Yoğun Trafik

Yoğun trafiğe girdiğinizde iniş takımları aşağıdayken bu mod sayesinde ayağın konumunu ayarlayabilirsiniz.



Park Modu

İniş takımları siz motorun üzerindeyken dahi motoru havaya kaldırarak sehpaya almanızı sağlayacaktır.



Güçlü alüminyum gövde

Çelik motor koruması

Teker koruması

Darbe emici özel kauçuk teker sistemi



Mobil
Uygulama



Güvenli
Trafik Modu



Denge
Çift Motor

HONDA GOLDWING GL1800 İNİŞ TAKIMLARI

2001 – 2017 Model Goldwing motorlar için geliştirilmiş iniş takımlarıdır. Bir diğer adıyla otomatik dengeleme ve ayak sistemidir. Arka tekerin iki tarafında çalışan otomatik motorlar sayesinde motorun ağırlığı dengelenerek devrilmesi önlenir. İster manuel kullanım, ister iseniz otomatik kullanım ile motor zevkinizi arttıracak bir üründür. Honda Gold Wing motorun ağırlığı yüzünden çoğu kullanıcısı trafik ışıklarında motoru dengede tutamamaktadır. Tam olarak burda devreye giren Dorjet İniş Takımları ürünümüz hem güvenliğinizi hemde konforunuzu arttırmaktadır.



Dengeleme Modu Mobil

Dengeleme butonu ile motosikleti dururken ya da hareket halinde dengeye alabilirsiniz.



Yoğun Trafik

Yoğun trafiğe girdiğinizde iniş takımları aşağıdayken bu mod sayesinde ayağın konumunu ayarlayabilirsiniz.



Park Modu

İniş takımları siz motorun üzerindeyken dahi motoru havaya kaldırarak sehpaya almanızı sağlayacaktır.





Mobil
Uygulama



Güvenli
Trafik Modu



Denge
Çift Motor

HONDA GOLDWING GL1500 İNİŞ TAKIMLARI

Çok önemli özelliklerden biri de Dorjet iniş takımlarının yere indiğinde arka lastikle aynı çizgiye iniyor olmasıdır. Örnek iniş takımları yerde iken, dar bir kasisten geçerken rakiplerimizin yaptığı iniş takımları arka tekerden çok önde olduğu için motoru askıya alarak arka tekeri boşa çıkaracaktır veya iniş takımına aşırı yük bindirerek iniş takımına hasar verme ihtimalini ortaya çıkaracaktır. DORJET iniş takımları aynı çizgide olduğu için bu sorun olmaz. Ayrıca DORJET iniş takımlarında olabilecek bir arıza durumunda manuel anahtarı ile iniş takımları aşağı veya yukarı alınacak şekilde tasarlanmıştır.



Dengeleme Modu Mobil

Dengeleme butonu ile motosikleti dururken ya da hareket halinde dengeye alabilirsiniz.



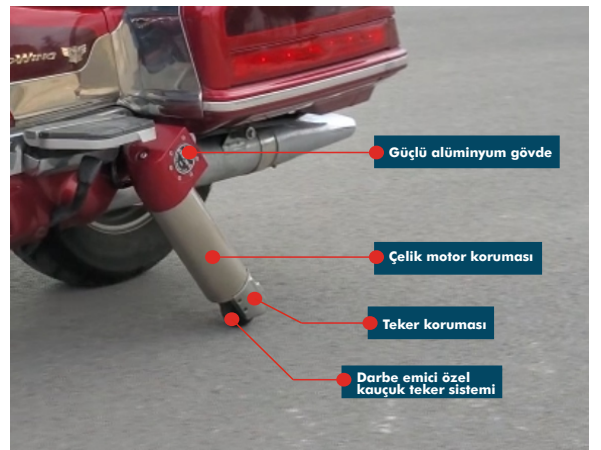
Yoğun Trafik

Yoğun trafiğe girdiğinizde iniş takımları aşağıdayken bu mod sayesinde ayağın konumunu ayarlayabilirsiniz.



Park Modu

İniş takımları siz motorun üzerindeyken dahi motoru havaya kaldırarak sehpaye almanızı sağlayacaktır.



Biniş Konforu Yolcu Bindirme Kolaylığı

Yolcu binerken ayağınızı yere deydirmeye gerek kalmadan kolaylıkla 2 kişinin dengesini sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Bu sayede yolcu binıyorum, inıyorum demekten kurtulur ve yolcu yüzünden düşme gibi kazaların önüne geçilmiş olur.

Kolay Park

DORJET iniş takımlarıyla 13 yaşında bir çocuk motoru sehpa alabilir ve sehpadan indirebilir.

Rahat Sürüş

Bayanların motor sürmesine olanak verir.

Sürüş Konforu

Her durduğunuzda motoru sehpa kaldırmak zorunda kalmazsınız.

FONKİYONLARI İZLEMEK İÇİN QR KODU OKUTUN

YEŞİL IŞIK VE YEŞİL BUTON



DENGELEME BUTONU



YOGUN TRAFİK BUTONU



PARK BUTONU



YEŞİL VE KIRMIZI IŞIK UYARILARI



OTOMATİK SIKILAŞTIRMA
FONKSİYONU





HARLEY DAVIDSON ELECTRA GLIDE İNİŞ TAKIMLARI

Harley Davidson Electra Glide motorlar için geliştirilmiş iniş takımlarıdır. Bir diğer adıyla otomatik dengeleme ve ayak sistemidir. Arka tekerin iki tarafında çalışan otomatik motorlar sayesinde motorun ağırlığı dengelenerek devrilmesi önlenir. İster manuel kullanım, ister iseniz otomatik kullanım ile motor zevkinizi arttıracak bir üründür. Harley Davidson Electra Glide motorun ağırlığı yüzünden çoğu kullanıcı trafik ışıklarında motoru dengede tutamamaktadır. Tam olarak burada devreye giren Dorjet İniş Takımları ürünümüz hem güvenliğinizi hem de konforunuzu arttırmaktadır.



Dengeleme Modu Mobil

Dengeleme butonu ile motosikleti dururken ya da hareket halinde dengeye alabilirsiniz.



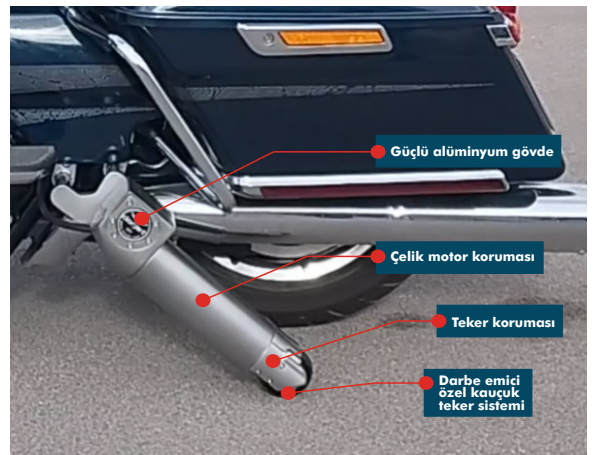
Yoğun Trafik

Yoğun trafiğe girdiğinizde iniş takımları aşağıdayken bu mod sayesinde ayağın konumunu ayarlayabilirsiniz.



Park Modu

İniş takımları siz motorun üzerindeyken dahi motoru havaya kaldırarak sehpaya almanızı sağlayacaktır.





Mobil
Uygulama



Güvenli
Trafik Modu



Denge
Çift Motor



HARLEY DAVIDSON STREET GLIDE İNİŞ TAKIMLARI

Birbirinden bağımsız iki adet iniş takımına sahiptir, bu sayede genelde trafik ışıklarının bulunduğu yerlerde kamyon lastik izinde iniş takımını yere indirdiğinizde iniş takımının biri normal zemine inerken diğeri kamyon izine inerek motorun terazide kalabilmesini sağlamaktadır. Ayrıca aç butonu ile yolun eğimine göre ayağın birini zemine iterken diğerini yukarı çekerek motoru terazide tutabilmektedir. Piyasada üretilen çoğu iniş takımları ikisi birden aynı anda indiği için bu hareketler mümkün değildir. Ayrıca rakiplerimizin ürettiği iniş takımlarının çoğu pnömatik veya hidrolik çalıştığı için dolabın birini işkal ederek hem yolda motorun bir tarafına ağırlık yaparak motorun dengesini bozmakta hem de zaten yetmeyen bagajı işkal etmektedirler.



Dengeleme Modu Mobil

Dengeleme butonu ile motosikleti dururken ya da hareket halinde dengeye alabilirsiniz.



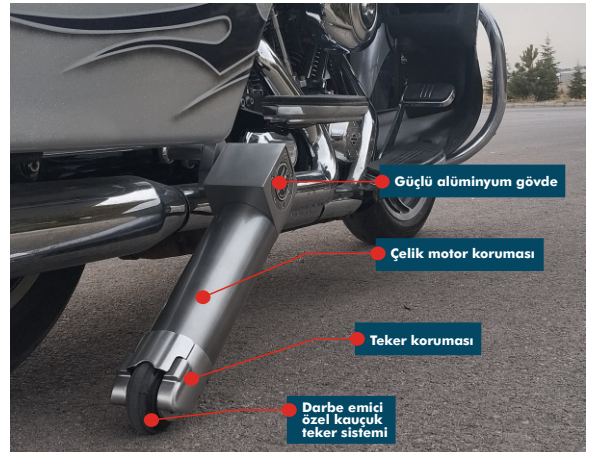
Yoğun Trafik

Yoğun trafiğe girdiğinizde iniş takımları aşağıdayken bu mod sayesinde ayağın konumunu ayarlayabilirsiniz.



Park Modu

İniş takımları siz motorun üzerindeyken dahi motoru havaya kaldırarak sehpaya almanızı sağlayacaktır.



Bazı Referanslarımız



Sıkça Sorulan Sorular

SORU:

Hızlı giderken iniş takımları yanlışlıkla veya isteyerek aşağı iner mi?

CEVAP:

İniş takımları 40 km hızın üstünde buton takımında bulunan butonların hiç biri çalışmaz.

SORU:

Arka koruma demiri sökülmüş motor yana düşerse hasar almaz mı?

CEVAP:

İniş takımı sökülen koruma demiri ile aynı boyda yapılmıştır, aynı korumayı sağlamaktadır.

SORU:

İniş takımlarını taktıracağıma trike motor almak daha iyi olmaz mı?

CEVAP:

Trike motorla iki teker zevkini yaşayamazsınız. Oysa iniş takımları dururken trike olur, hareket edince iki teker olabilmektedir.

SORU:

Bir tarafı çukur veya yana eğimli bir zeminde iniş takımları nasıl davranır?

CEVAP:

İniş takımları birbirinden tamamen bağımsızdır, sadece yere temas eden iniş takımı stop edeceği için motoru terazide tutmaktadır.

SORU:

Düz zeminden bozuk zemine geçince motorun açısı bozulur, açısı bozuk motorla hızlanmak zor olmaz mı?

CEVAP:

Motosiklet kendini otomatik doğru açığa getirecek şekilde tasarlanmıştır, ayrıca açısı Manuel olarak (her bir dokunuş 1 derece) motorun açısı sürekli ayarlanabilir, maksimum. 8 derece. butonuyla da

SORU:

İniş takımlarınız hidrolik mi pnömatik midir, bagajlarda yer kaplayan hidrolik ünite veya kompresör bulunuyor mu?

CEVAP:

İniş takımlarımız yüksek teknolojiye sahip elektromekanik bir sistemdir. Bagajlarda hiçbir parça bulunmamaktadır.

SORU:

Olası bir arıza durumunda iniş takımlarını nasıl yukarı kaldıracağım?

CEVAP:

Olası bir arıza durumunda manuel anahtarı ile iniş takımları aşağı ve yukarı alınabilecek şekilde tasarlanmıştır.

SORU:

İniş takımları olası bir parçanın arıza durumunda yere temas ettiğini anlamaz ise nasıl bir sorun oluşturur?

CEVAP:

Bütün güvenlik unsurları üç aşamalı şekilde tasarlanmıştır. İniş takımının yere temas ettiğini anlayan cihaz bozulursa yük algılayan sistem devrededir, yükü algılar ve iniş takımlarını stop ettirir. Aynı anda oda bozulmuşsa mesafe ölçen sistem devreye girerek iniş takımlarının duruş yerini geçirmeyecek şekilde tasarlanmıştır.

SORU:

Kontak kapalı iken İniş takımlarını çok indirip kaldırırsam bataryamı bitirir mi?

CEVAP:

İniş takımları kontrol paneli bataryanızı sürekli kontrol eder, stop halindeyken çok çalıştırırsanız bataryanız 11 voltun altına inerse motorun marş yapabilmesi için iniş takımları kendi enerjisini kapatarak bataryanızı koruma altına alır.

SORU:

Motoru iniş takımlarının üzerinde bıraktım birisi butona basarsa iniş takımları yukarı kalkar mı?

CEVAP:

Motor stop edildikten 15 sn. sonra iniş takımlarının enerjisini otomatik olarak kapatır, butonların hiçbirisi çalışmaz.

SORU:

İniş takımları keskin virajlarda yere sürter mi?

CEVAP:

Dorjet iniş takımları viraj hesapları yapılarak üretilmiştir, motorun pegi ile aynı hizaya yerleştirilmiştir. Peg yere sürtmüşse iniş takımları yere sürter.

dorjet®

Bike Landing Gear Systems



Fabrika

Organize Sanayi Bölgesi 9.Cadde
No:1 KARAMAN
Telefon : +90 338 224 13 60
Gsm : +90 542 224 13 60
E-Mail : dorjet@dorjet.com

Marmara Bölge Müdürlüğü

Mehmet Akif mah. Refah sok. No:29
K:2 Çekmeköy / İSTANBUL

www.dorjet.com

Lütfen Dikkat: Bu broşürdeki yazıları, ürün özelliklerinde baskıdan sonra olabilecek değişiklikler nedeniyle doğru olmayabilir. Açıklanan ya da gösterilen bazı donanımlar şu anda ek ücret karşılığında sunuluyor olabilir. Sipariş etmeden önce lütfen en son bilgileri Dorjet yetkili satıcınıza başvurun. Üretici firma herhangi bir zamanda ve önceden haber vermeksizin, fiyatlarda, renklerde, malzemelerde, özelliklerde ve modellerde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

DJ v1.1.0 2024

